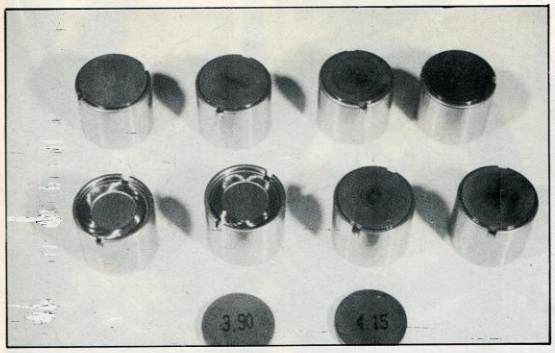
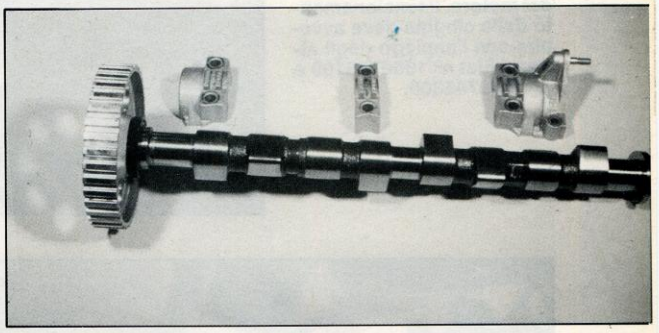
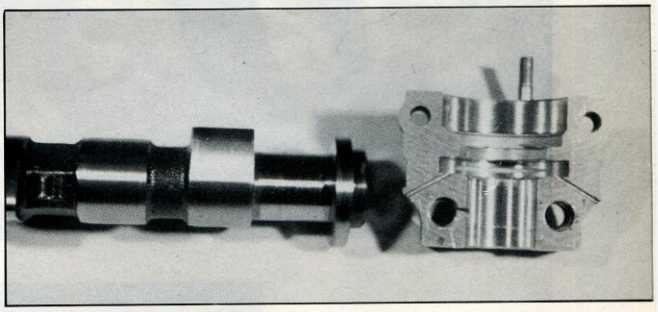


LE PUNTERIE, O BICCHIERINI
Ecco le 8 punterie che dovranno essere collocate nella testa cilindri accuratamente pulite e lubrificate. Dopo avere inserito definitivamente i piattelli sulla sommità delle punterie, ci si deve assicurare che questi ruotino liberamente nelle loro sedi.



L'ALBERO A CAMME E I CAPPELLI
Tenuto conto che l'albero a camme ruota direttamente sulla testa, cioé senza l'interposizione di boccole o cuscinetti, è necessario accertarsi che i perni, i supporti e i cappelli sui quali viene collocato, siano privi di abrasioni o di danneggiamenti dovuti alla scadente lubrificazione o a imperizia nelle operazioni di smontaggio.

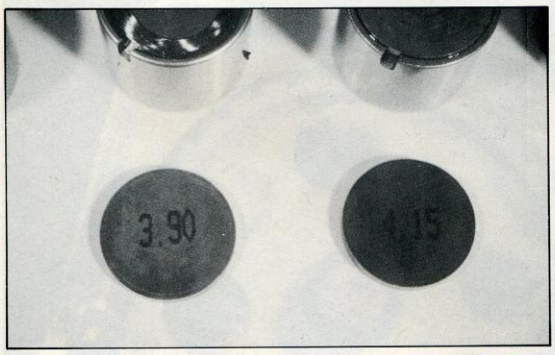


IL CAPPELLO POSTERIORE
Nel cappello posteriore dell'albero a camme è visibile la lavorazione nella quale trova sede l'eccentrico tramite il quale viene stabilito il gioco assiale dell'albero stesso. Lo stesso eccentrico ha il compito di produrre il movimento alterno che consente il funzionamento della pompa benzina.
Il prigioniero visibile sul cappello permette il fissaggio del distributore di accensione.

– togliere, dove è presente, il tappo di inviolabilità della vite registro miscela minimo;
– portare, con la vite registro apertura farfalla principale, il motore ad un regime di 750 ± 50 giri/min;
– registrare, con la vite registro miscela minimo, il titolo della miscela fino a ottenere una rotazione del motore regolare, controllando anche che CO (monossido di carbonio) emesso allo scarico sia 1,5% ± 0,5%:
– ritoccare le due viti fino a ottenere i valori richiesti;
– rimontare un nuovo tappo di inviolabilità della vite registro miscela minimo.

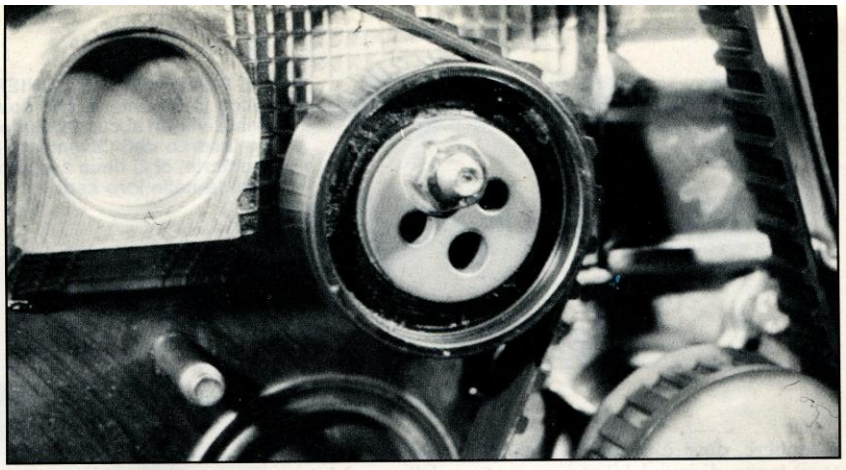
Il livello della benzina nella vaschetta
Il livello della benzina nella vaschetta del carburatore è dato dalla posizione del galleggiante rispetto al piano del coperchio carburatore. Disponendo il coperchio del carburatore in posizione verticale e la linguetta del galleggiante a leggero contatto con la sferetta della valvola a spillo, la distanza tra la parte inferiore del galleggiante e il piano del coperchio, con guarnizione montata, deve essere di 26,75 ÷ 27,25 mm. Per realizzare questo valore si deve intervenire forzando eventualmente sul braccio del galleggiante.

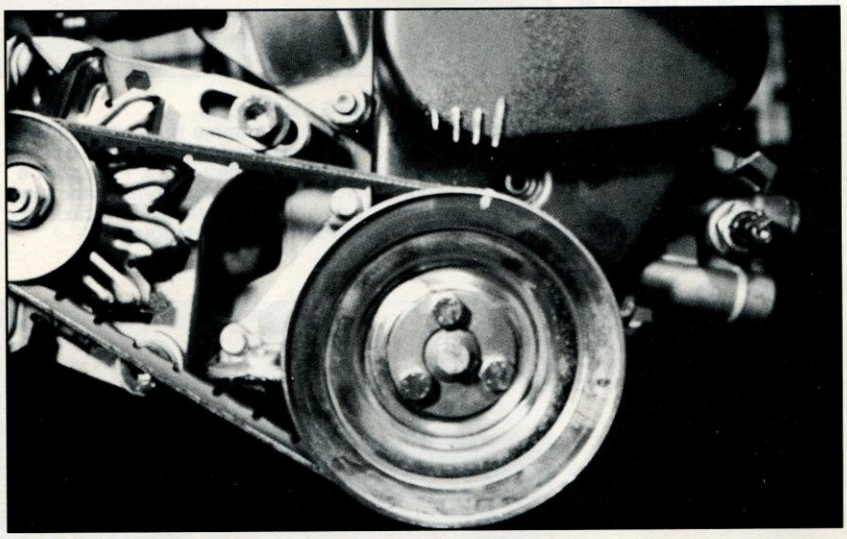
Il controllo della pompa di ripresa
Il controllo della portata della pompa di ripresa si effettua con il carburatore al banco, cioè smontato dal motore, in modo da potere raccogliere, con un imbuto e una provetta, la benzina pompata dalla pompa. Dopo avere riempito la vaschetta del carburatore con benzina, azionare alcune volte l'acceleratore fino a ottenere il riempimento dei condotti, quindi effettuare la prova come segue:
– eseguire 10 pompate successive, effettuando una sosta a farfalla completamente aperta dopo ogni pompata e assicurarsi, prima di iniziare la corsa di ritorno al minimo, che il getto pompa abbia terminato di erogare. Inoltre, sostare qualche secondo



LA QUALITÀ DEI PIATTELLI
La buona durata degli eccentrici dell'albero a camme dipende, oltre che dalla lubrificazione, dalla qualità dei piattelli per la registrazione del gioco delle valvole.
Durante gli interventi sulla testa cilindri è impossibile riciclare i piattelli, ma bisogna essere certi che si tratti di particolari senza difetti.

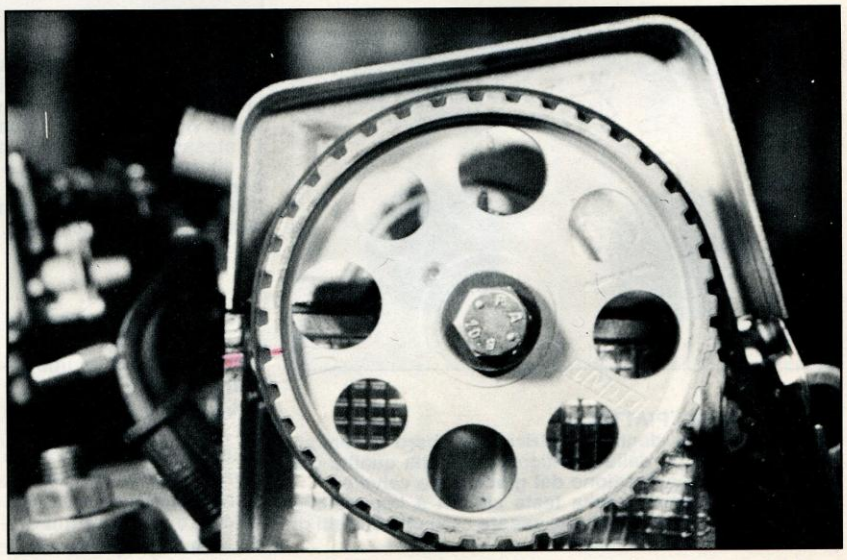
CINGHIA E RULLO TENDITORE
La cinghia dentata deve essere montata con le frecce, situate sulla stessa, orientate nel senso di rotazione del motore. Il tensionamento della cinghia deve avvenire con l'impiego degli attrezzi Fiat n° 1860745100 e n° 1860745300.

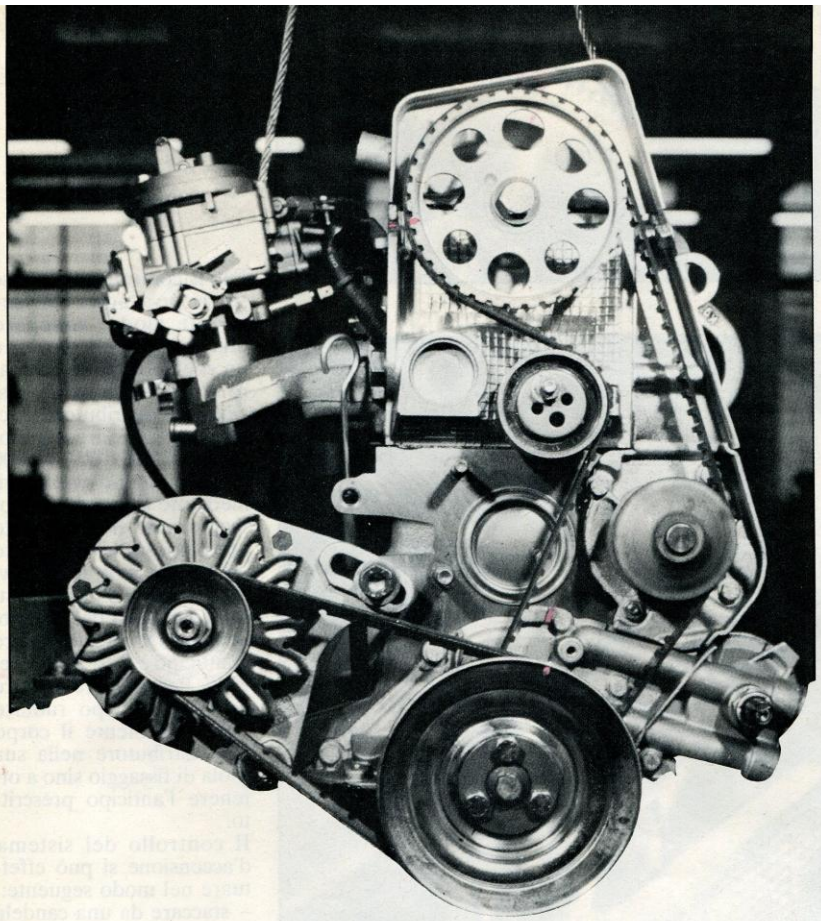




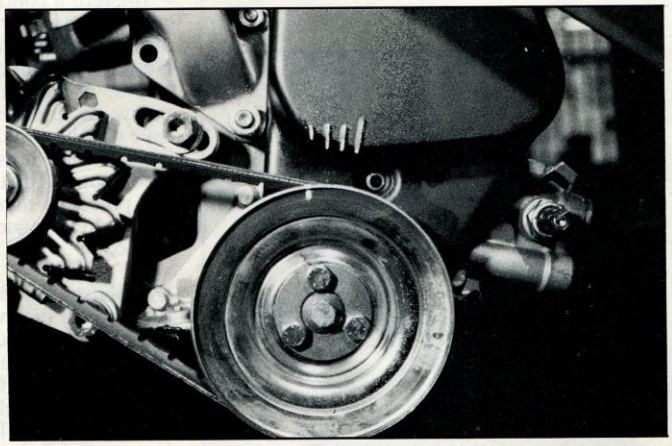
LA MESSA IN FASE DELLA DISTRIBUZIONE
La prima operazione da eseguire per la messa in fase degli organi della distribuzione è la posizione di P.M.S. (punto morto superiore) dei pistoni 1 e 4.
La tacca sulla puleggia deve coincidere con l'ultima tacca a destra delle 4 impresse sul carter di plastica dura.

LA POSIZIONE DELL'ALBERO A CAMME
La puleggia dentata dell'albero a camme è dotata di una tacca di riferimento che deve coincidere con quella ricavata sul bordo, della testa, visibile sul lato sinistro dell'immagine.





CINGHIE E DISTRIBUZIONE
Nell'immagine sono visibili la cinghia della distribuzione e quella che comanda l'alternatore. Contrariamente ai motori citati precedentemente, la pompa dell'acqua viene comandata dalla cinghia dentata e non dalla stessa dell'alternatore.



I RIFERIMENTI DELL'ANTICIPO
Le 4 tacche impresse sul carter della distribuzione indicano, da sinistra verso destra i seguenti valori: anticipo 15°; anticipo 10°; anticipo 5°; punto morto superiore.

anche in posizione di minimo per dar modo alla pompa di effettuare il riempimento completo; – la portata della pompa, cioè la quantità di benzina raccolta in provetta, dopo 10 pompate deve essere compresa fra 8,5 ÷ 12,5 cm^3.

L'accensione elettronica breakerless
Come funziona: l'albero del distributore di accensione è collegato direttamente su un incastro realizzato all'estremità dell'albero a camme e viene fissato tramite un prigioniero situato nel cappello del supporto posteriore. Quando l'albero a camme imprime la rotazione dell'albero del distributore, si genera una tensione alternata ogni qualvolta che le punte del rotore e dello statore si avvicinano fra di loro rinforzando il flusso magnetico. Tale rafforzamento induce una tensione nell'avvolgimento induttivo. Inoltre, appena le punte si distanziano, la tensione dell'induttore cambia rapidamente senso, poiché si indebolisce il flusso magnetico. La distribuzione della corrente ad alta tensione alle candele avviene attraverso la spazzola rotante e la calotta secondo il principio convenzionale.

La messa in fase dell'accensione
Per effettuare la messa in fase del distributore di accensione è necessario togliere la calotta quindi ruotare il motore sino a orientare la spazzola rotante in modo che la mezzeria della stessa coincida con la tacca di riferimento ricavata sul coperchio parapolvere. In questa posizione si avrà lo stantuffo n. 1 vicino al PMS in fase di scoppio; il n. 4 in fase di incrocio.