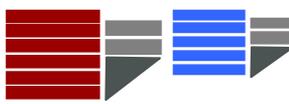
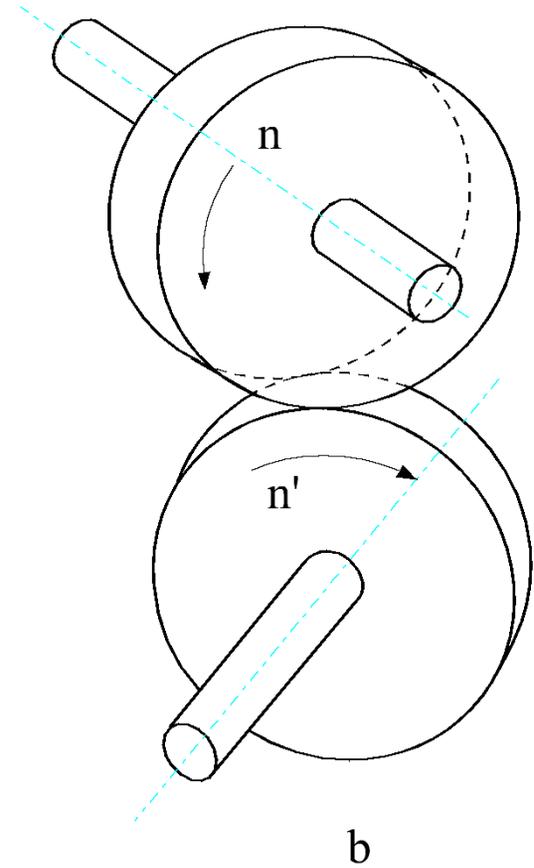
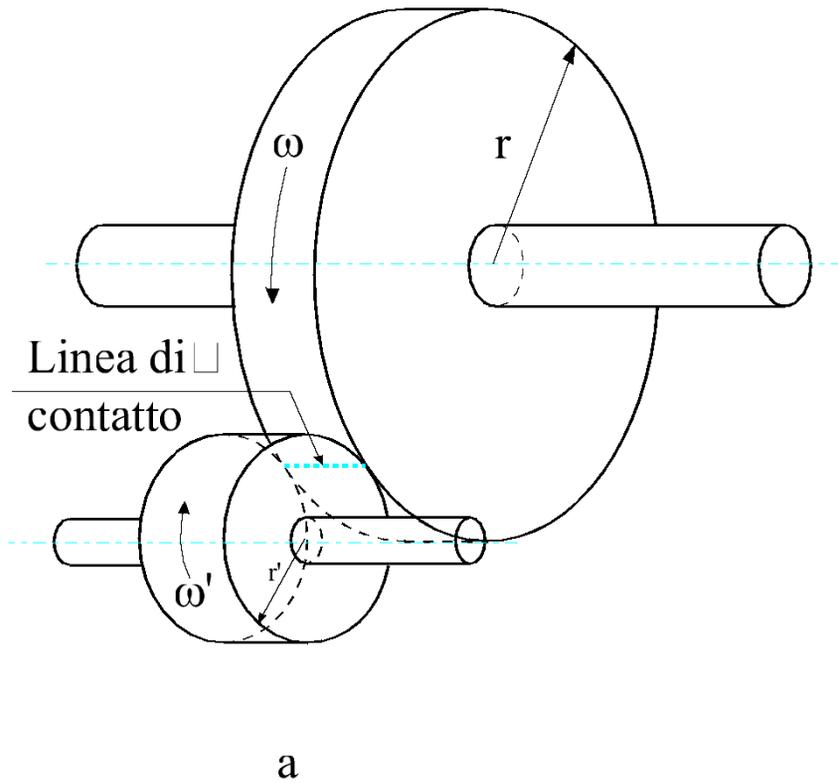


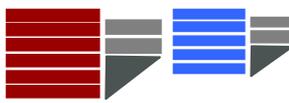
Ruote dentate



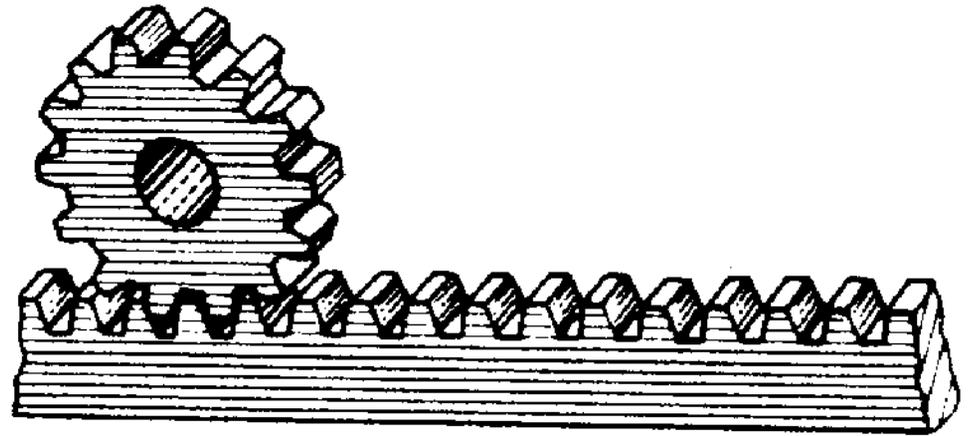
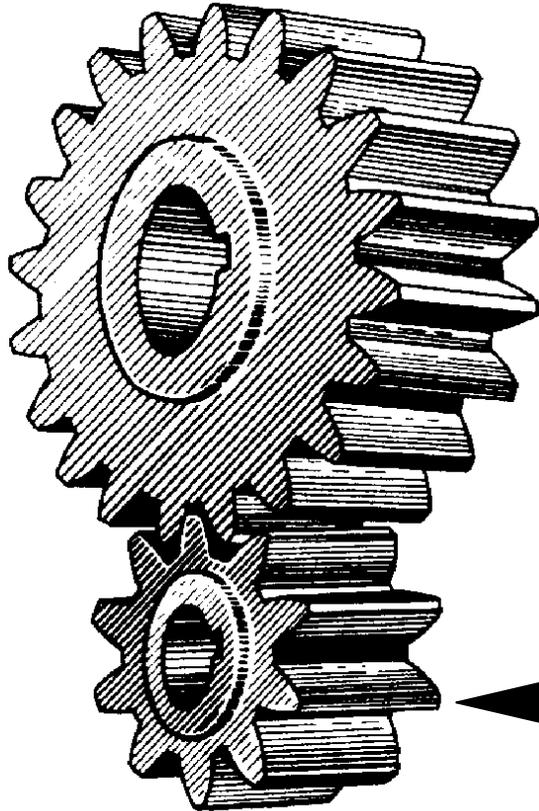
Ruote dentate



Trasmissione di moto rotatorio mediante ruote di frizione (ad assi paralleli od anche sghembi)

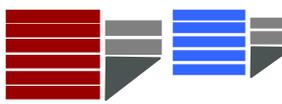


Ruote dentate

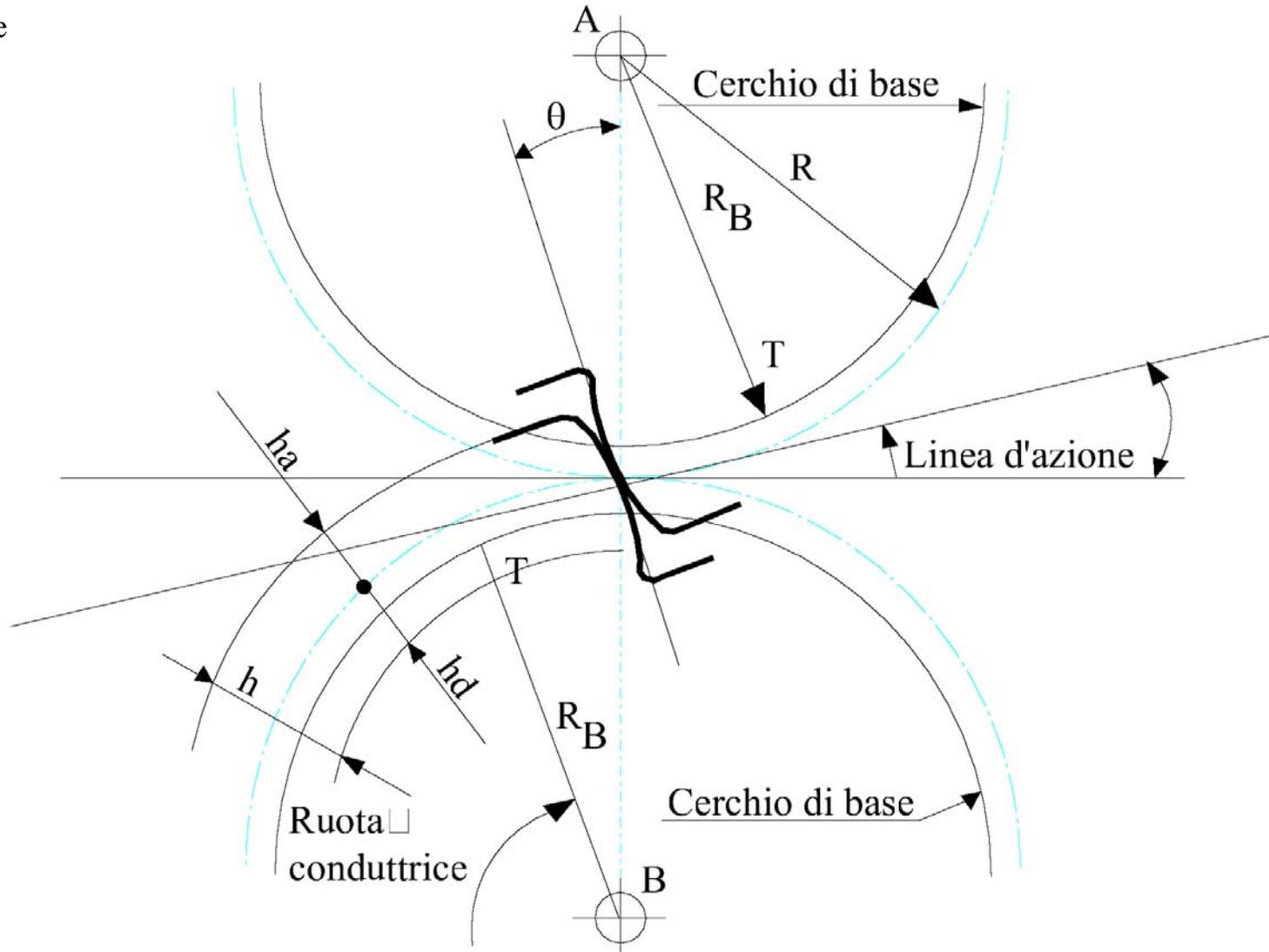


Accoppiamento ruota/dentiera

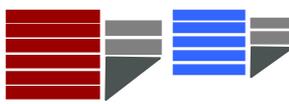
Coppia di ruote dentate fra loro ingrananti:
la distanza fra i denti lungo la circonferenza
(passo) deve essere uguale in entrambe le
ruote.



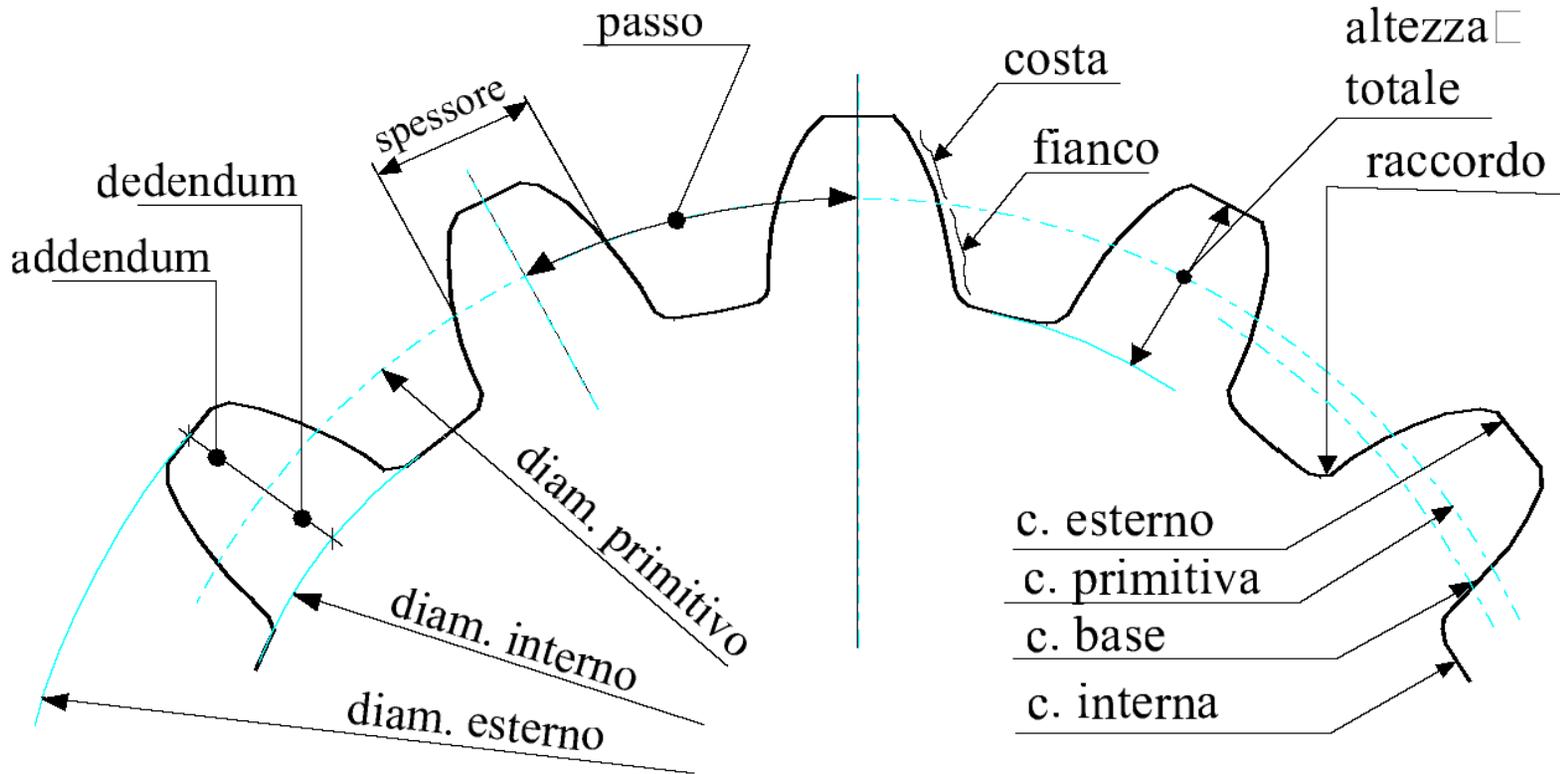
Ruote dentate



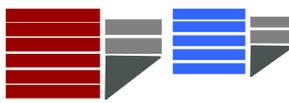
Elementi geometrici di trasmissione del moto



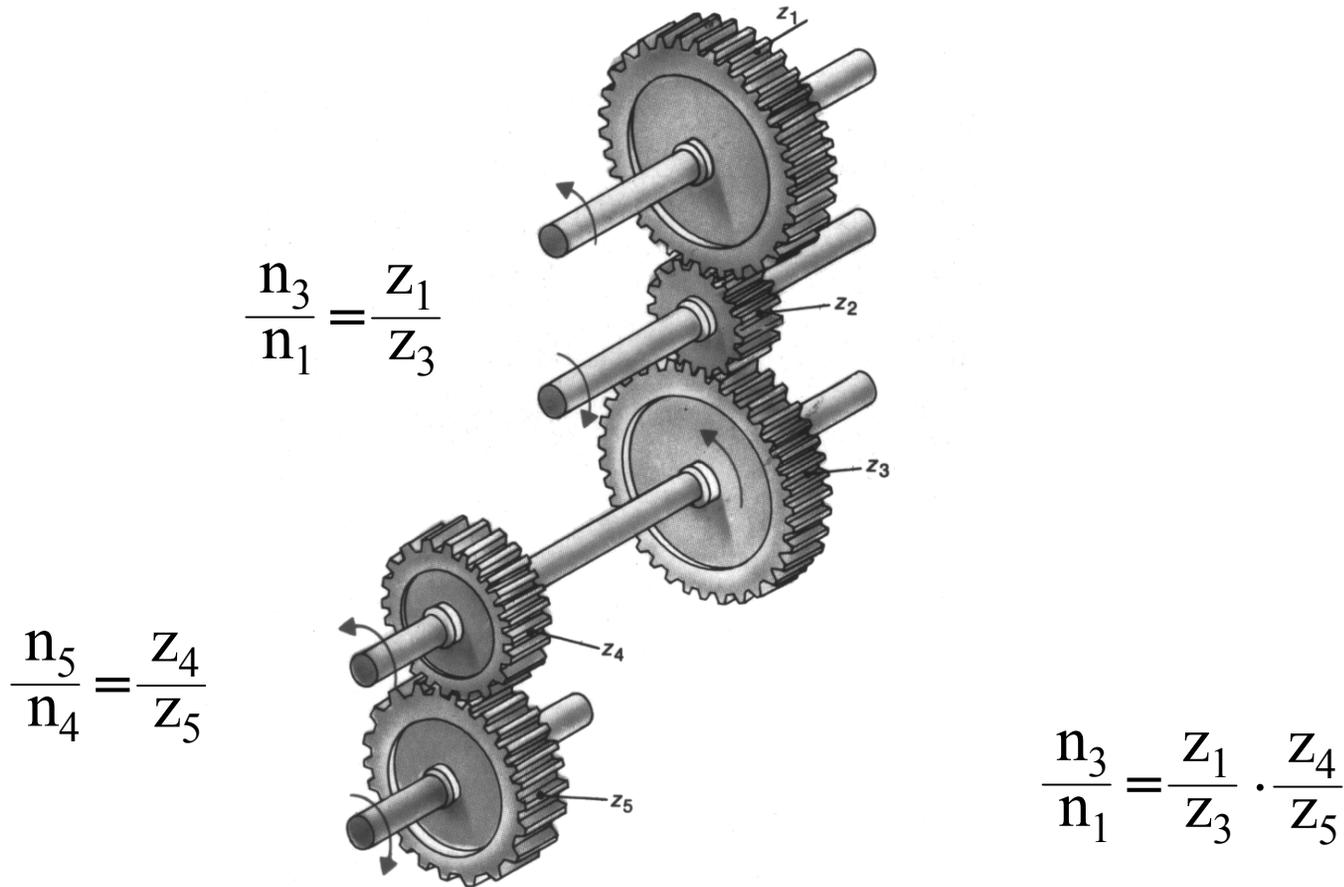
Ruote dentate



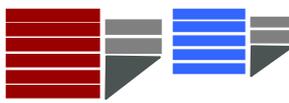
Elementi caratteristici del profilo di una ruota dentata



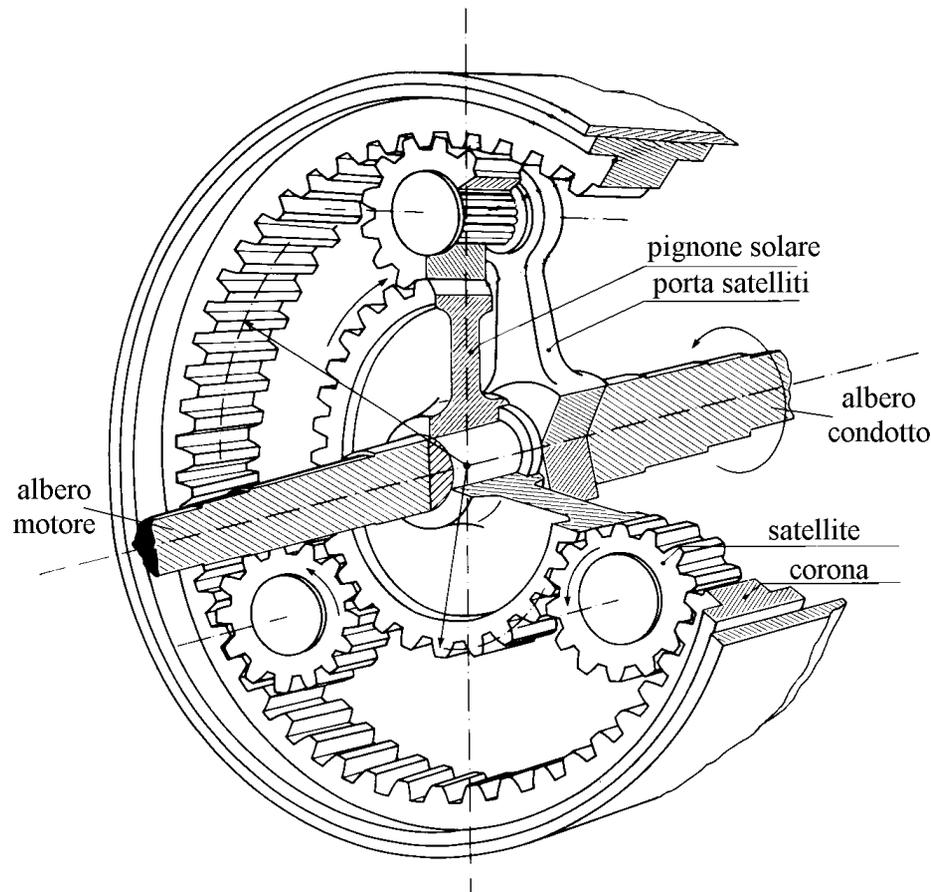
Ruote dentate



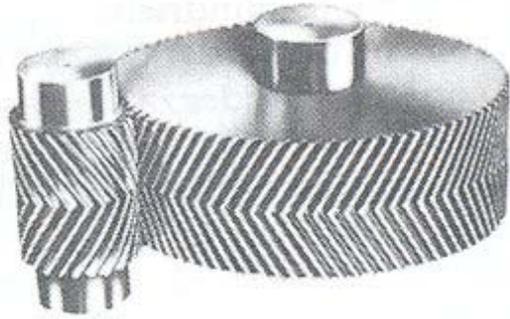
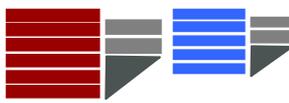
Ruotismo complessivo con indicazione del rapporto di trasmissione



Ruote dentate



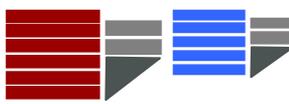
Ruotismo epicicloideale: le ruote satelliti che ingranano con il pignone centrale (solare) rotolano sulla corona dentata e muovono la forcella porta satelliti calettata su un albero che quindi ruota coassialmente al solare



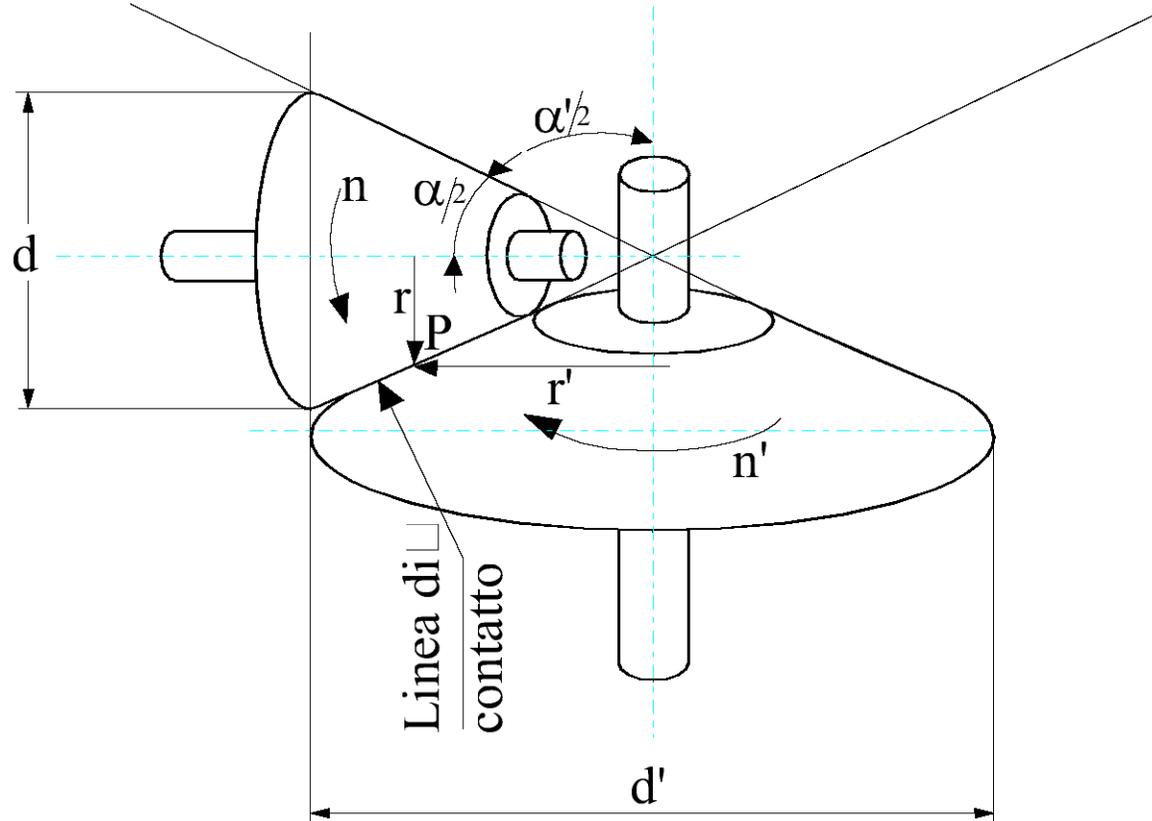
Dentature bielcoidali: le opposte spinte assiali si annullano

Trasmissione del moto rotatorio fra assi sghembi per mezzo di ruote a denti elicoidali

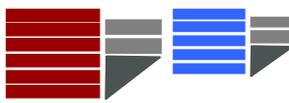




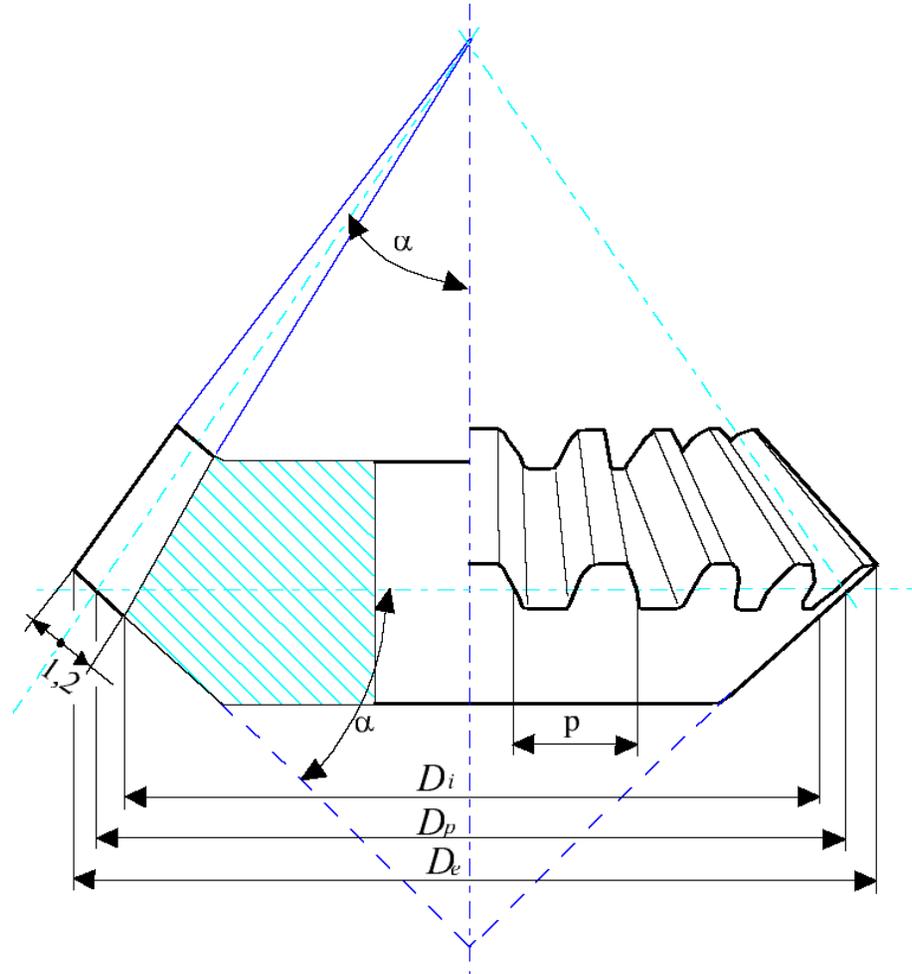
Ruote dentate



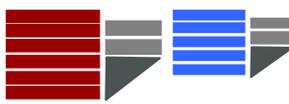
Ruote di frizione tronco coniche



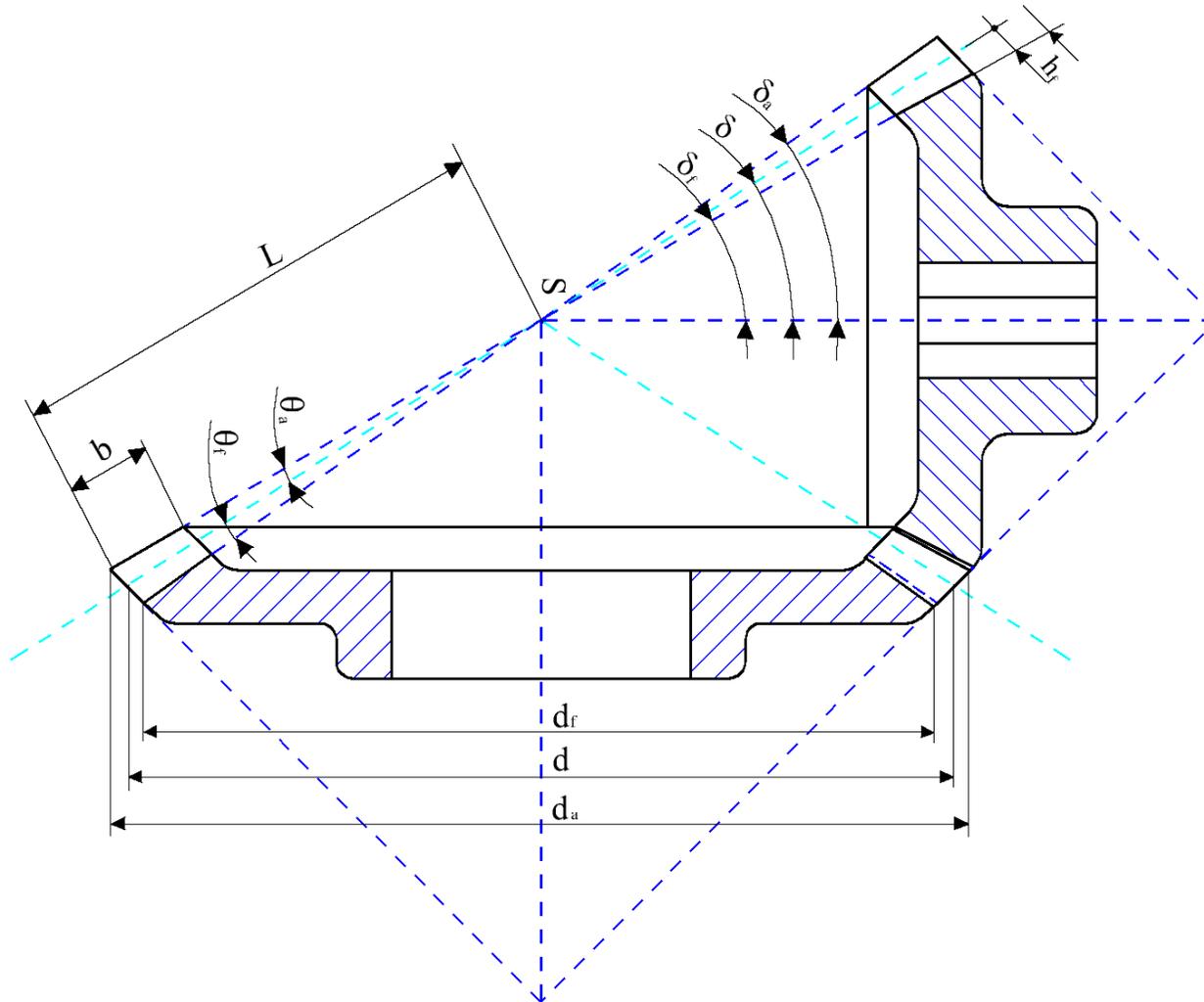
Ruote dentate



Elementi geometrici di una dentatura conica



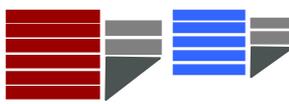
Ruote dentate



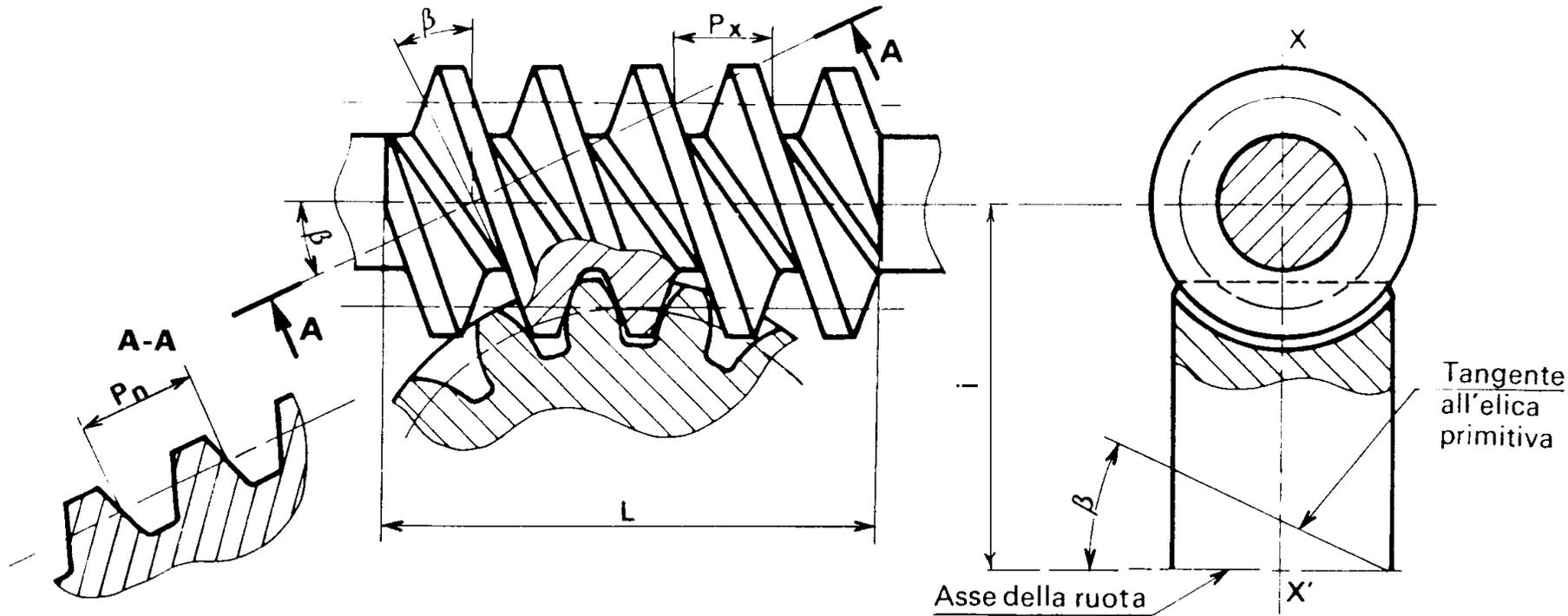
Ruote dentate coniche



Coppie di ruote coniche: a) con denti a spirale, b) ipoidi, con assi di rotazione giacenti in piani ortogonali ma non concorrenti.



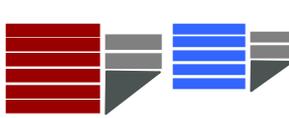
Ruote dentate



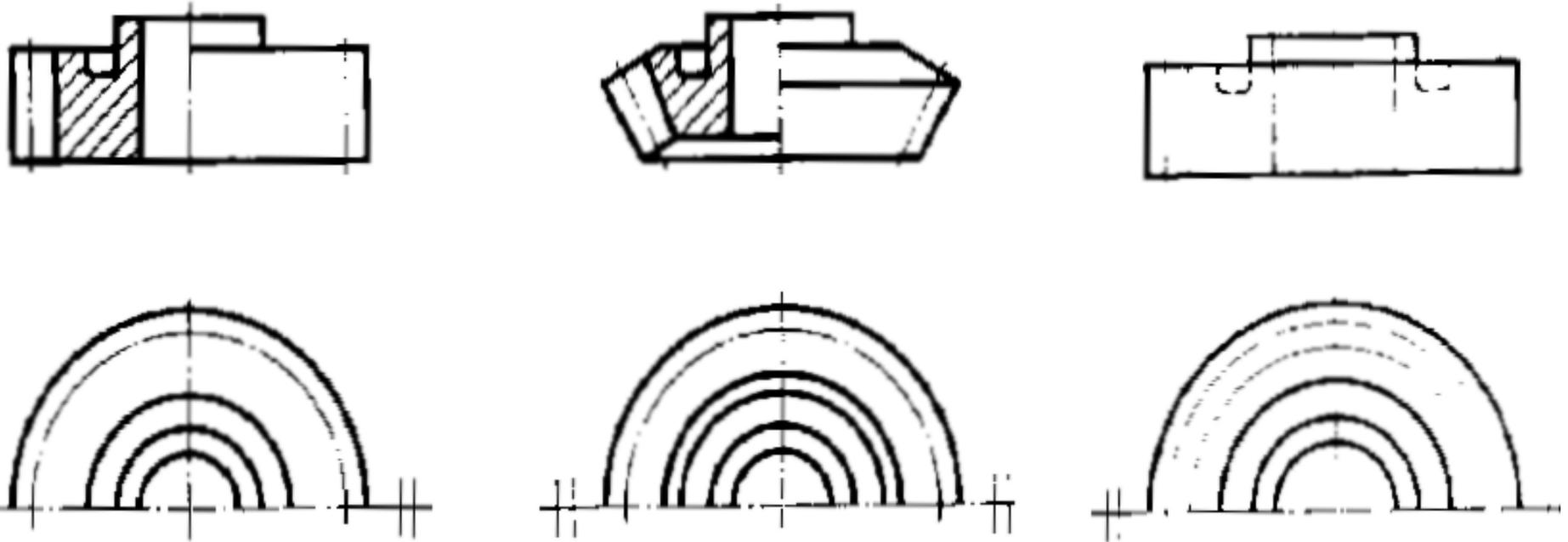
Elementi geometrici della coppia vite senza fine – ruota elicoidale

rapporto di trasmissione $t = n_r / n_v = z_v / z_r$

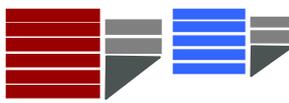
con z_v il numero dei principi della vite e z_r il numero di denti della ruota



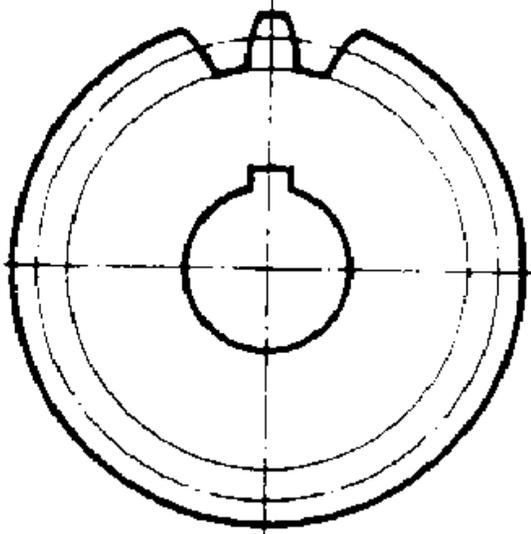
Ruote dentate



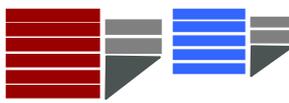
Rappresentazione convenzionale di ruote dentate, in vista ed in sezione



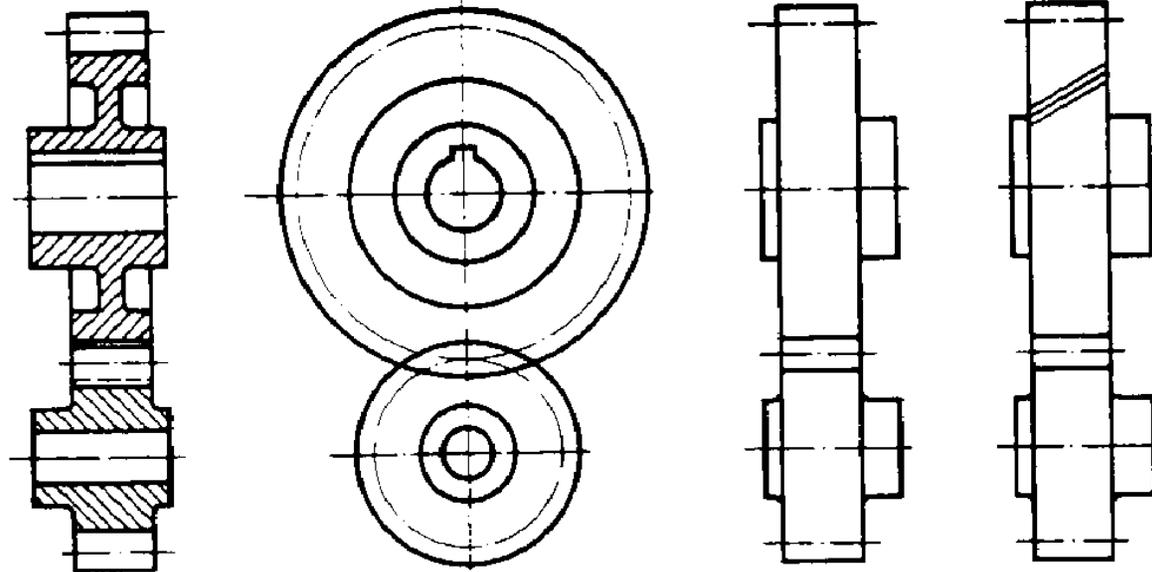
Ruote dentate



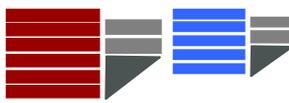
Anche nella rappresentazione convenzionale vengono disegnati uno o due denti quando se ne debba precisare la posizione rispetto ad altri elementi della ruota)



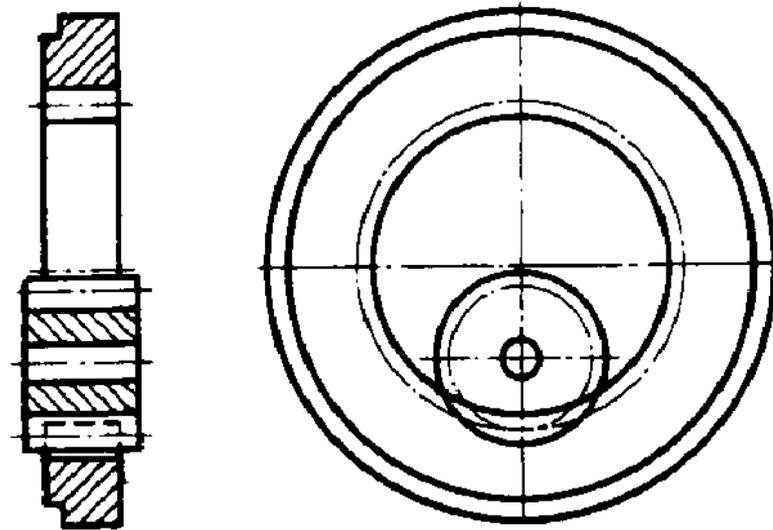
Ruote dentate:



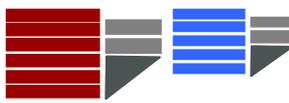
Rappresentazione convenzionale di alcuni ingranaggi: ruote cilindriche esterne a dentatura diritta od elicoidale



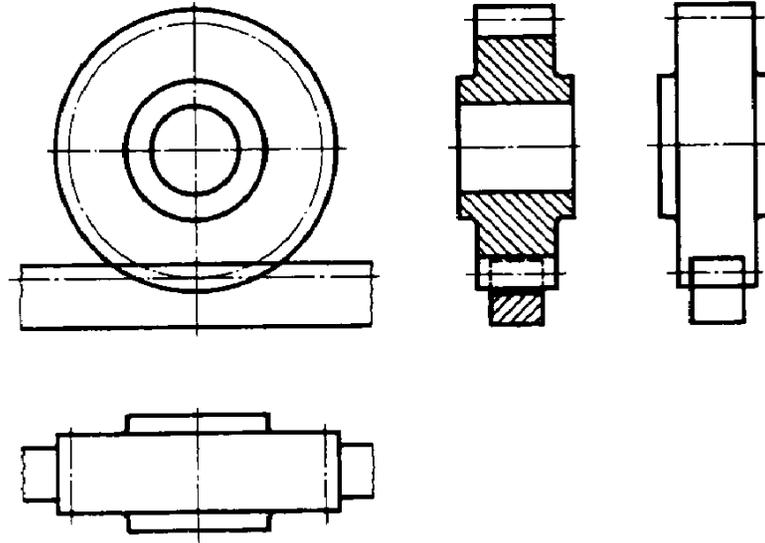
Ruote dentate



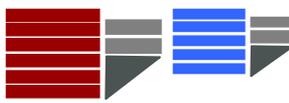
Rappresentazione convenzionale di alcuni ingranaggi: pignone cilindrico e corona a dentatura interna



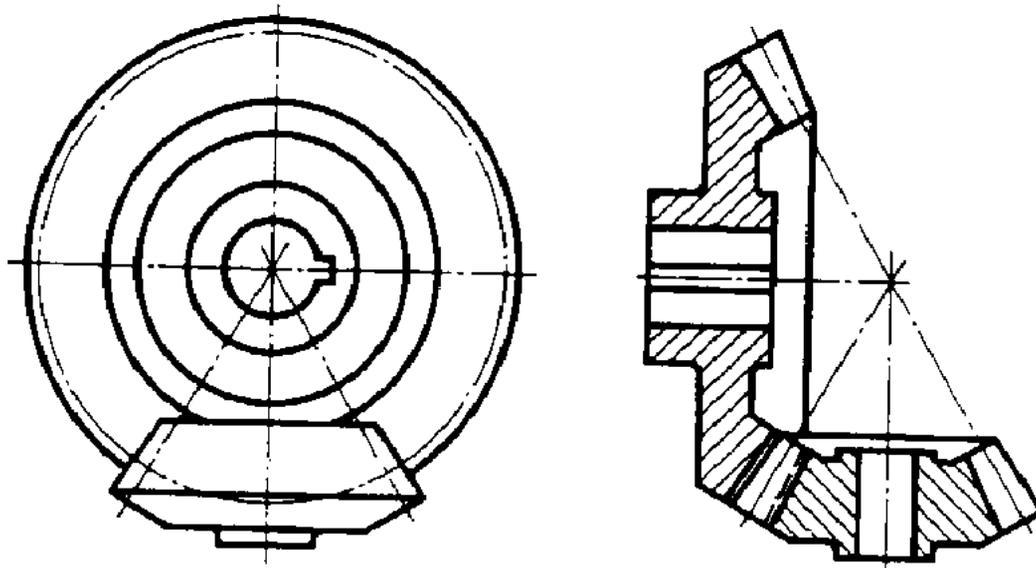
Ruote dentate



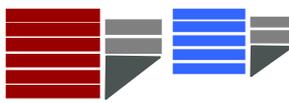
Rappresentazione convenzionale di alcuni ingranaggi: rocchetto a dentiera



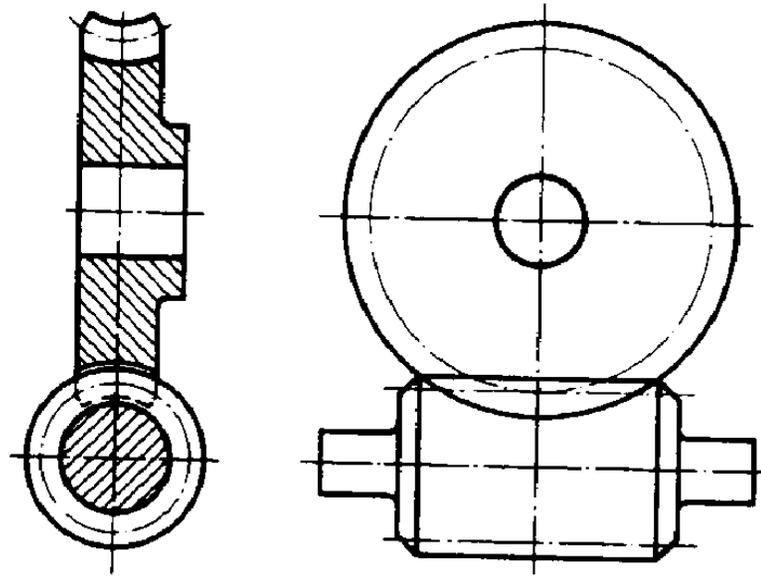
Ruote dentate



Rappresentazione convenzionale di alcuni ingranaggi: ruote coniche



Ruote dentate



Rappresentazione convenzionale di alcuni ingranaggi: vite senza fine e ruota elicoidale (si noti in sezione la sagomatura di denti di quest'ultima, per un migliore rendimento)

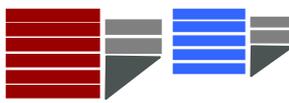


Tabella delle caratteristiche della dentatura cilindrica elicoidale (per la dentatura cilindrica a denti dritti la tabella è eguale, omettendo i dati riguardanti l'elica)

Modulo normale	m_n	5
Numero denti	z	44
Dentiera di riferimento		UNI 6587-69
Angolo dell' elica	β	23°33'23''
Senso dell'elica		destro
Diametro primitivo	d	240
Coefficiente di spostamento		0.259
Spessore del dente: -corda -altezza	s h_a	8.88 ^{-0.04} 6.34 ^{-0.06}
Grado di precisione		*
Numero di denti ruota coniugata (disegno N°)	z	43
Interasse nominale di funzionamento	a^1	240
Giuoco normale dell'ingranaggio	j_n	0.08÷0.12