

# MACCHINA UNIVERSALE SCHENCK

Fig. 1

## PROVA DI TRAZIONE

- LA MISURA DELLA FORZA AVVIENE MEDIANTE LA PRESSIONE DELL'OLIO.
- COSTRUZIONE SIMMETRICA DEL TELAIO PER EVITARE SFORZI (FORTE) LATERALI DEL PROVINO.
- COLLEGAMENTO SFERICO FRA IL PISTONE DI LAVORO E LA TRAVERSA DI CARICO PER AVERE L'AUTOALLINEAMENTO.
- LIMITAZIONE DEGLI ATTI DEL SISTEMA IDRAULICO CON CILINDRI RETIFICATI PRIVI DI GUARNIZIONI

- DISPOSITIVI DI FINE CORSA ASSICURANO LO SPEGNIMENTO DELLA POMPA IDRAULICA

- TIPI UNIFICATI DI PROVINI:

- sezione  $\phi$  con teste filettate M10 ÷ M33
- sezione  $\phi$  con teste con spellamento 11 ÷ 44 mm
- sezione  $\phi$  con teste conide ole 20 e 58 mm

