

PROVA DI RESISTENZA A TRAZIONE

F = forza in Newton

R_m = carico uniforme di rottura (N/mm^2)

F_s = forza 1° snervamento

F_m = " massima

F_u = " ultima

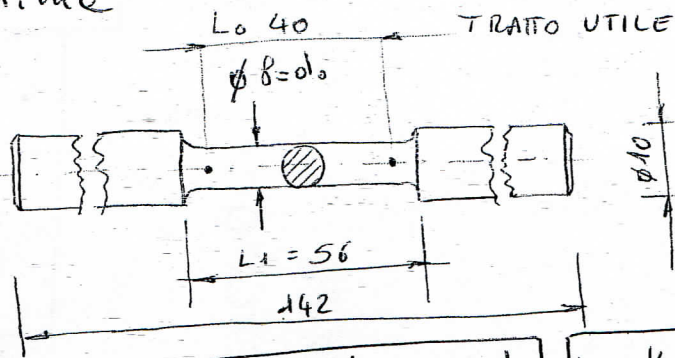
$d_0 = \phi 8 \text{ mm}$ tratto calibrato

$d_u = \phi \dots \text{ mm}$

di diametro ultimo da misurare con il calibro.

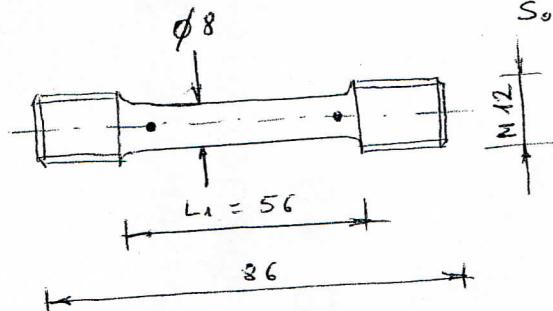
L_0 = tratto utile ($5 \times d_0$)

L_u = mm tratto ultimo



$$L_1 = 5 \times d_0 + 2 \cdot d_0 \quad L_0 = k \cdot \sqrt{S_0}$$

$k = 5,65$
 $S_0 = \text{Sezione (mm}^2\text{) provino}$



Formule

$$S_0 = \text{sezione tratto utile} = \frac{\pi \cdot d_0^2}{4} \text{ mm}^2$$

$$R_m = \frac{F_m}{S_0} = \frac{N}{\text{mm}^2}$$

Allungamento in percentuale

$$A\% = \frac{L_u - L_0}{L_0} \cdot 100$$

Strizione in percentuale

$$C\% = \frac{S_0 - S_u}{S_0} \cdot 100$$